



## PASO 1

Ubique la válvula desviadora de fábrica. Se encontrará montada directamente en la cubierta del turbocompresor, ya sea encima o debajo del tubo de admisión de plástico, como se muestra a continuación:



## PASO 2

Una vez ubicada se deben quitar los 3 tornillos ubicados en los extremos de la electroválvula, como se observa en la imagen.



## PASO 3

Desarme el solenoide de la electroválvula original con presión hacia afuera con cuidado de no dañar ninguna pieza.

## PASO 4

Una vez retirado el conjunto central de la electroválvula se debe armar el conjunto de la siguiente manera:



**¡ATENCIÓN!**

Recomendamos aceitar el pistón antes de su colocación.



### Problema N1

Los diafragmas originales se rompen, especialmente cuando se da un aumento de temperatura como resultado de la potenciación del motor.

### Problema N2

El tipo de pistón de plástico pierde presión y no siempre se cierra después de un gran cambio de marcha.