



PASO 1

Ubique la válvula desviadora de fábrica. Se encontrará montada directamente en la cubierta del turbocompresor, ya sea encima o debajo del tubo de admisión de plástico, como se muestra a continuación:



PASO 2

Una vez ubicada se deben quitar los 3 tornillos ubicados en los extremos de la electroválvula, como se observa en la imagen.



PASO 3

Desarme el solenoide de la electroválvula original con presión hacia afuera con cuidado de no dañar ninguna pieza.

PASO 4

Una vez retirado el conjunto central de la electroválvula se debe armar el conjunto de la siguiente manera:



¡ATENCIÓN!

Recomendamos aceitar el pistón antes de su colocación.



Problema N1

Los diafragmas originales se rompen, especialmente cuando se da un aumento de temperatura como resultado de la potenciación del motor.

Problema N2

El tipo de pistón de plástico pierde presión y no siempre se cierra después de un gran cambio de marcha.